

### **Indicatorii tehnico-economici**

La proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Căpleni”, în vederea aplicării la “Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic- Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Căpleni.”

#### **Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:**

- a. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții exprimată în lei, cu TVA, respectiv fără TVA, din care construcții- montaj (C+M), în conformitate cu Devizul General;  
Scenariul 2 (recomandat)  
Valoarea totală a investiției este : 232.669,10 lei TVA inclus  
-Valoare fără TVA:195.520,25 lei  
- Valoare TVA: 37.148,85 lei  
Din care C+M valoare totala: 36.890,00 lei TVA inclus  
Valoare fara TVA: 31.000,00 lei  
Valoare TVA: 5.890,00 lei  
Valoare totală eligibilă inclusiv TVA:188.555,50 lei cu TVA  
Valoare totală neeligibilă inclusive TVA : 44.048,81 LEI cu TVA
- b. Indicatorii minimali, respectiv indicatorii de performanță:  
-Stații instalate: 1 stație

Locațiile propuse în vederea realizării proiectului sunt :

- Stația de reîncărcare nr. 1 – Sat Căpleni

Obiectivul, scopul și indicatorii de performanță ai Programului

(1) Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

(2) Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

(3) Programul vizează dezvoltarea transportului ecologic.

(4) Indicatorii de performanță ai Programului sunt:

a) numărul de stații de reîncărcare accesibile publicului, instalate prin Program, raportat la numărul de vehicule electrice înmatriculate pe teritoriul României;

b) cantitatea de CO<sub>2</sub> diminuată prin instalarea stațiilor (I).

$$X = \sum(e_i * factor\ CO_2)$$

unde:

x - indicatorul de performanță a Programului (kg CO<sub>2</sub>). Reprezintă cantitatea de CO<sub>2</sub> evitată, prin parcurgerea unei distanțe de un vehicul electric, în locul unui autovehicul cu combustie internă;

n - numărul de stații de încărcare achiziționate prin Program;

e<sub>i</sub> - energia electrică transferată de o stație de încărcare (kwh);

A - consum mediu de energie la 100 km parcurși (12,7 kwh/100 km);

B - emisia de CO<sub>2</sub> generată de un autovehicul cu combustie internă (0,130 kg/km).

Pentru investiția Primăriei Căpleni, județul Satu Mare, având 3 stații de reîncărcare ecuația noastră devine:

$$X1 = (72 * 0,130) / 12,7 = 0,737;$$

Așadar indicatorul de performanță a programului este:

$$X = X1 = 0.737\ kgCO_2$$

Stațiile propuse prin Proiect vor asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq$  22 kW în curent alternativ (încărcare type2) și o putere  $\geq$  50 kW în curent continuu (încărcare CHAdEMO sau COMBO), în funcție de tipul încărcării dorit.

Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului), compusă din:

o Firida de distribuție;

- o Tronsonul de cablu electric de alimentare tip Rv-K tip 5x50mmp în lungime de L=5m;
- o tub PVC G 90mm, in lungime de L=5m;
- o priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi.

Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, solutia tehnica de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

- c. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Din punct de vedere al impactului social, prin montarea statiilor de reincarcare a masinilor electrice se va incuraja achizitionarea acestora, oferindu-se increderea necesara locuitorilor comunei Căpleni in tehnologia de rulare electrica, asigurandu-se suport si infrastructura facila de realimentare. Acest fapt va determina scaderea poluarii cu noxe / gaze de esapament a comunei, determinand de asemenea, un impact prietenos cu mediul natural. Din punct de vedere cultural, se incurajeaza promovarea notiunii de "energie verde", ceea ce implica o egalitate de sanse de a trai intr-un mediu curat pentru toti locuitorii comunei.

- d. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 24 luni.

Inițiator  
Megyeri Tamás-Róbert  
Primarul comunei Căpleni

Avizat  
Csizmar Erika  
Secretar General

**Acord privind asigurarea contribuției proprii aferente cheltuielilor neeligibile necesare realizării proiectului**

Contribuția financiară proprie și cheltuielile neeligibile estimate în cadrul Devizului General pentru obiectivul de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Căpleni” sunt de 44.048,81 lei TVA inclus, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile estimate ale proiectului reprezentate de:

Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului: 9.520,00 lei TVA inclus

Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții : 15.470,00 lei TVA inclus

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică: 6009,50 lei TVA inclus

Alte cheltuieli: 10.074,31 lei TVA inclus

Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste: 2.975,00 lei TVA inclus

Din care : C+M: 24.990,00 lei TVA inclus

Inițiator  
Megyeri Tamás-Róbert  
Primarul comunei Căpleni

Avizat  
Csizmar Erika  
Secretar General